

Campoamor rechaza el azul

Los **vecinos** han impedido que se habilite el **aparcamiento** de rotación solicitado por **COPIBAD**

Manuel Serrano

En septiembre del año pasado, la Concejalía de Tráfico, Seguridad y Transportes instaló en Conde Lumières dos carriles de estacionamiento libre en línea, uno en cada sentido, desde el cruce con la calle Luis Braille hasta el corte con Pintor Otilio Serrano. La petición de aparcamiento surgió de COPIBAD, una asociación de comerciantes formada por tiendas de Los Ángeles, Pintor Baeza, la propia avenida Conde Lumières y otras calles adyacentes. Su presidenta, Mari Ángeles Cinos, asegura que la intención del colectivo comercial era que se aplicara la Ordenanza Reguladora de Aparcamiento (ORA) en la avenida. “Nosotros pedimos la zona azul, pero de la noche a la mañana pusieron estacionamiento libre sin ni siquiera avisarme”, comenta molesta.

Plan B

El descontento de Cinos se justifica con las consecuencias de la remodelación de la calle. Lejos de favorecer los intereses de los comerciantes, el aparcamiento ha provocado un mayor caos del tráfico en la zona. Con sólo un carril de circulación en cada sentido, el colapso en el tránsito de los vehículos se ha acentuado en las horas de entrada y salida, pues la avenida se caracteriza por canalizar parte del tráfico hacia la Gran Vía y San Vicente. Además, “las dos filas de coches dificultan la visibilidad de los que se incorporan a la circulación de Conde Lumières desde las calles perpendiculares”, añade Francisco Sánchez Cristóbal, Presidente de la Asociación de



El Ayuntamiento no aplicará la ORA ni en Conde Lumières ni en Pintor Baeza./ Amor Alonso

“Pedimos la zona azul, pero pusieron aparcamiento libre”, lamenta Mari Ángeles Cinos

Vecinos de Campoamor. Pero el principal problema del cambio vial se ha manifestado en la ocupación total de los dos carriles de estacionamiento. Algo normal si no fuera porque una parte de esos vehículos procede de los garajes privados de tres fincas de la avenida. “No solicitaron vado, por lo que muchos prefieren dejar el coche en la calle antes que no poder sacarlo por la mañana”, explica Sánchez Cristóbal. Con este panorama, COPIBAD vio frustradas sus pretensiones de incentivar el comercio en su área de influencia. La asociación de co-

merciantes presidida por Mari Ángeles Cinos pasó al plan B y reivindicó la aplicación de la ORA en la avenida.

La idea de Cinos era habilitar un aparcamiento de rotación que permitiera a los compradores venidos de otros barrios dejar sus vehículos unos minutos para ojear los comercios de la zona. “Muchas personas pasan con el coche por el barrio de Campoamor diariamente. Si alguien encuentra una tienda que le gusta, pero no tiene dónde aparcar, lo normal es que se vaya sin mirarla”, lamenta.



Avenida de Conde Lumiares./ Manuel Serrano



El carril de estacionamiento dificulta la incorporación a Conde Lumiares./ Manuel Serrano

Pero cuando Sánchez Cristóbal se enteró de la intención de los comerciantes de proponer la zona azul, tomó cartas en el asunto para que los vecinos pudieran determinar si querían o no que se aplicara la ORA. El representante de los residentes de Campoamor mostró desde el principio su contrariedad con Cinos. “Los comerciantes han visto cómo se cubren todos los huecos donde preveían que aparcasen sus clientes. Por eso, quieren solucionarlo a su manera, con la instalación de una zona azul que obligue a los vecinos a volver a meter el coche en su plaza de garaje”, argumenta. La Presidenta de COPIBAD, por su parte, denuncia la falta de solidaridad por parte de algunos vecinos: “Mucha gente deja el coche aparcado en el mismo sitio durante varios días. No se puede consentir que la calle sea un ga-

Los coches de los garajes sin vado llenaron los carriles de estacionamiento

Francisco Sánchez reunió a los vecinos para decidir si se aplicaba la ORA

raje para todo el mundo. Con la ORA, podrían aparcar de 14:00 a 16:00, de 20:00 a 8:00, los sábados por la tarde y todo el domingo entero. Incluso, se les podría hacer un precio especial a los residentes que quieran estacionar ahí. Pero lo quieren todo”. La representante comercial también transmite su malestar por la intervención de la A.VV. de Campoamor en este asunto: “Le comenté a Francisco que las decisiones sobre Conde Lumiares no le competían, ya que su asociación abarca la zona que queda por debajo de la avenida. Es un trabajador excelente, pero tiene que moverse por su barrio”. No lo entiende así el propio Sánchez Cristóbal, quien lamenta que los carriles de aparcamiento de Conde Lumiares se pusieron sin el conocimiento de los residentes de la calle.

Con las espadas en alto, la propuesta de la zona azul se llevó a la Concejalía de Tráfico, Seguridad y Transportes. El concejal Juan Seva devolvió la pelota e invitó a comerciantes y vecinos a que llegaran a un acuerdo sobre el aparcamiento en la zona. No obstante, aclaró que si se decidía aplicar la ORA, ésta se tenía que extender también a la calle Pintor Baeza, pues “si la ponen sólo en Conde Lumiares, no le sale rentable al Ayuntamiento”, explica Mari Ángeles Cinos. A partir de ese momento, COPIBAD y la A.VV. de Campoamor iniciaron la recogida de firmas a favor y en contra, respectivamente, de la zona azul. Francisco Sánchez, además, convocó a los vecinos del barrio para informarles de la situación. La reunión se celebró el pasado 17 de marzo en la sede de la asociación vecinal en



AVISO A TODOS LOS VECINOS

DESDE NUESTRA ASOCIACIÓN DE VECINOS
SE OS CONVOCA A LOS VECINOS DE LAS AVDAS.
CONDE LUMIARES Y PINTOR BAEZA; PARA DECIDIR
SI SE PONE ZONA AZUL EN ESTAS AVENIDAS.

EL DÍA DE LA REUNIÓN SERA EL 17 DE MARZO A
LAS 20,45 HORAS O SEA A LAS 8,45 DE LA TARDE
DEL MIÉRCOLES, EN EL LOCAL DE LA ASOCIACIÓN
C/ PEREZ VENGTUT, Nº 32 BAJO.

SE INVITA A TODOS LOS SOCIOS Y NO SOCIOS
QUE QUIERAN ACUDIR A ESTA REUNIÓN.

!! NO FALTES TU DECIDES!!

Fco Sánchez Cristóbal
PRESIDENTE



Cartel de la reunión de marzo./ A.VV. Campoamor



La A.VV. Campoamor recogió firmas en contra de la ORA./ Manuel Serrano

la calle Pérez Vengut. Pese a la coincidencia con un importante partido de fútbol, cerca de 50 personas se dieron cita para debatir sobre el aparcamiento en el barrio. Sólo dos vecinos apoyaron la aplicación de la ORA en las dos calles, mientras el resto mostraba su disconformidad con esta iniciativa. Para Víctor Domínguez, uno de los asistentes a la reunión, “el barrio no es una zona eminentemente comercial, por lo que no necesita aparcamiento de rotación”. En la misma línea, Sánchez Cristóbal defiende el carácter autóctono del comercio de Campoamor: “¿Acaso van a venir del Centro a comprar aquí? Desde la Asociación de Vecinos, invitamos a la gente del barrio a que consume en la zona”. Además, argumenta que las grandes superficies del barrio, Mercadona y Consum, cuentan con parking propio para

sus clientes, por lo que no necesitarían uno adicional. Para el representante de los residentes, la solución pasaba por dejar la avenida como estaba hasta septiembre del año pasado, y así se lo hizo saber a los allí reunidos, que apoyaron esta propuesta. “Antes, dejaban el coche en doble fila con las luces de emergencia puestas, se iban a comprar mientras lo vigilaban y no había ningún problema. Cuando venía la policía, pedía al dueño del vehículo que lo retirase, pero no le ponía una multa. Siempre daba un margen”, explica Sánchez Cristóbal. Y añade: “Si pusieran zona azul, nadie pagaría 70 céntimos por aparcar cinco minutos para hacer una gestión”.

División de los comerciantes

Mari Ángeles Cinos le da la vuelta al planteamiento del presidente



Cerca de 50 vecinos acudieron a votar la aplicación o no de la zona azul./ Amor Alonso



Sánchez Cristóbal, Presidente de la A.VV. Campoamor./ Amor Alonso

“Nadie va a pagar 70 céntimos para aparcar cinco minutos”, expone Francisco Sánchez

“Quienes menos nos compran son nuestros vecinos”, asegura Mari Ángeles Cinos

de los vecinos: “¿Quién se para cinco minutos para probarse un vestido, por ejemplo? Es imposible. Y menos aún aparcar ese tiempo para ver varias tiendas”. La Presidenta de COPIBAD asegura que muchos negocios están cerrando en Campoamor. Su objetivo con la zona azul es reactivar el comercio en la zona: “Sabemos que quienes menos nos compran son los propios vecinos. Si nos cierran las puertas al resto de la ciudad, no podemos atraer clientela”, expone. Sin embargo, esta idea de apertura causa controversia entre los comerciantes de Conde Lumiares. Rafael, gerente de Uniq Moda, apoya a Cinos: “El comercio genera movimiento en el barrio. El 80% de mi clientela es de otras zonas de la capital y los alrededores, mientras que sólo el 20% vive por aquí. Si tuviésemos aparcamiento de rota-



Los comerciantes no quieren que las grúas pasen constantemente por Conde Lumiares./ Manuel Serrano



La doble fila es habitual en Campoamor./ Manuel Serrano



Interior del parking de la Plaza América./ Manuel Serrano

ción, podrían estacionar el coche sin arriesgarse a dejarlo en doble fila”. Por el contrario, Arantxa, dueña de la colchonería Gallego, se opone a la aplicación de la ORA: “No vivo aquí, pero estoy con los vecinos, porque la zona azul perjudicaría a los que no tienen garaje. Nosotros tenemos nuestra clientela en el barrio, por lo que no necesitamos sitios para aparcar”. Rafael Rodríguez, propietario de la cafetería La Dama Blanca e impulsor del aparcamiento de rotación, incide en que la calle no es sólo de los vecinos: “Tenemos que lograr una solución intermedia que satisfaga a los residentes pero también a los comerciantes”.

El caso de Pintor Baeza

Si en Conde Lumiares la zona azul causa controversia, en Pintor Baeza no quieren oír hablar de

ella. De hecho, ni siquiera todos los comerciantes tenían constancia de la intención de COPIBAD de solicitarla para la calle. Así le sucede a Lola, propietaria de una óptica asociada al colectivo comercial. “Como vecina que soy también, no creo que la solución a los problemas de aparcamiento pase por la zona azul”, expresa sorprendida por la noticia. Además, comenta que no sólo no beneficiaría a su negocio sino que incluso le podría salir más caro: “Tengo una empleada que siempre consigue sitio para aparcar. En el caso de que apliquen la ORA, no creo que ella quisiera pagar por dejar el coche, ni yo estaría dispuesta a cubrirle ese gasto”. Álvaro Hernández, empleado de Pinturas Santi, muestra su negativa con más contundencia: “La zona azul es una putada para los que venimos de otros barrios

El debate sobre la ORA ha dividido a los comerciantes de Conde Lumiares

En Pintor Baeza, no quieren ni oír hablar de la zona azul

a trabajar aquí. Tendríamos que estar pendientes de echar las monedas para que no se lleve el coche la grúa”. No obstante, el principal problema de la falta de aparcamiento en Pintor Baeza se deriva de la presencia de gorrillas en las inmediaciones del Hospital General. Ante esta situación, Sánchez Cristóbal propone dos alternativas. Por un lado, la cesión del 50% del parking del centro sanitario para los vehículos de quienes visitan a los enfermos, ya que actualmente su uso está limitado al personal del hospital. Mari Ángeles Cinos, por su parte, muestra su escepticismo ante esta propuesta e incide en la necesidad de la zona azul para esta calle: “Pintor Baeza es una vía de rotación. Nunca consigo encontrar sitio para aparcar cuando voy allí. Además, si aplican la ORA, espantarán a los

gorrillas”. Pero el representante vecinal insiste en tomar otra solución: “Si quieren más sitios, podrían hacer el aparcamiento en batería”. Cinos responde que el problema persistiría porque “no sería rotativo y, consecuentemente, se llenaría”.

Un parking alternativo

En plena convulsión entre vecinos y comerciantes por la cuestión del aparcamiento en Campoamor, la empresa Empark abriría un parking subterráneo junto al ambulatorio de la Plaza América. La oferta de apertura permitiría el estacionamiento gratuito desde su puesta en marcha en marzo hasta el 1 de abril, cuando pasó a costar 70 céntimos por hora de aparcamiento. El colectivo vecinal recibió con júbilo esta noticia, pero también con perplejidad. La sorpresa venía en el folleto publicitario que anunciaba el servicio: “Aparque por 0’70 €/hora, como en la zona azul”, rezaba. El mensaje despertó las sospechas de los vecinos sobre la coincidencia entre la apertura del garaje y la solicitud de la zona azul por parte del colectivo vecinal. En la reunión convocada en marzo, Luis Romero, vecino del barrio y miembro del Bloc-Compromís, sugirió la existencia de intereses por parte de la empresa constructora

del parking, Ortiz e Hijos, en la aplicación de la ORA. Romero entiende que con estacionamiento libre en la zona el garaje no le resulta rentable a la compañía. Otro vecino, Víctor Domínguez, también muestra su conformidad con esta idea: “Costó muchísimo que se licitara el parking de la Plaza América. En las dos primeras convocatorias, se quedó vacío porque ninguna empresa quería construirlo. Ortiz lo cogió porque tenía una promesa detrás: la zona azul. De ahí la explicación de la publicidad”, argumenta.

Sin polemizar en esta cuestión, Sánchez Cristóbal destaca los beneficios del garaje para el comercio y el vecindario. “El alquiler mensual vale 66 euros, pero han tenido la deferencia de hacer un bono de 60 euros para nuestros asociados”, expone el representante de los vecinos, quien asegura que muchos socios ya tienen su plaza de garaje: “Y lo que es mejor para nosotros, muchas otras personas se han apuntado a la asociación para beneficiarse de esta oferta”. Sin embargo, el nuevo parking no parece contentar al colectivo comercial: “Sólo sería útil para los comercios cercanos. Si alguien ve una tienda que le gusta, quiere parar en el momento. Y si no lo consigue, se va. La zona azul da más opciones

a la gente para mirar todas las tiendas del barrio”, expone Mari Ángeles Cinos.

La solución final

En vistas de llegar a un acuerdo, vecinos y comerciantes se reunieron con los técnicos de tráfico y el concejal Juan Seva a principios de abril. COPIBAD, representada por Mari Ángeles Cinos, dio su brazo a torcer y aceptó que no se aplicara la ORA. Sánchez Cristóbal, por su parte, propuso dos soluciones al problema de aparcamiento en Campoamor. La primera consistía en convertir el estacionamiento en línea de Pintor Baeza en batería, pero los técnicos desestimaron esta propuesta por los problemas de doble fila en esa calle. Si contemplaron, por el contrario, la retirada de los carriles de aparcamiento habilitados en Conde Lumières desde septiembre del pasado año. Cinos secundó la propuesta, pero con la condición de que las grúas de tráfico no estuvieran constantemente en la avenida.

Así pues, el pasado 10 de mayo, Conde Lumières amaneció de nuevo con dos carriles de circulación en cada sentido y sin aparcamiento. Curiosamente, los bolardos colocados para impedir el estacionamiento lucen el color de la discordia, el azul.

Cinos cree que la zona azul espantaría a los gorrillas de alrededor del hospital

En plena polémica sobre la ORA, se abrió un parking en la Plaza América

Tráfico retiró el aparcamiento libre de Conde Lumières el pasado 10 de mayo

